

证券代码：002497

证券简称：雅化集团

## 四川雅化实业集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20200715

<b>投资者关系活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	中金公司：詹奥博、吕佩瑾 于翼资产：郭晓萱
<b>时间</b>	2020年7月15日
<b>地点</b>	雅安锂业生产基地 雅安锂业三楼会议室
<b>上市公司接待人员姓名</b>	证券事务代表：郑璐 雅安锂业：李尧

公司证券事务代表和雅安锂业领导带大家参观了雅安锂业 2 万吨电池级氢氧化锂生产线现场,回答了生产过程中的有关问题,并在参观完后与大家进行了互动交流,交流主要内容如下:

### 一、公司基本情况介绍

公司成立于 1952 年,后来经企业改制、并购扩张、股份制改造,于 2010 年成功登陆中小板,成为四川省唯一一家上市的民爆企业。上市十年来,公司总资产从 18 亿增加至 52 亿元,营业收入从 7.6 亿元增加至 32 亿元。目前公司已形成民爆产业和锂产业双主业联动发展的态势。

民爆产业:通过近年来的前瞻布局,公司在未来民爆需求最旺盛的中西部以及内蒙、山西等区域均有产业与市场布局。在产品销售市场不断拓展的同时,公司还将继续推进爆破业务的可持续发展,不断巩固在民爆产业的领先地位。随着各地重点工程项目的复工、2020 年省级重点项目名单的下发以及《中共中央关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》的出台,以及国家加大基建投入带来的各重大项目陆续实施,未来将为公司民爆产业带来较大的发展机会。

锂产业:公司于 2013 年通过参股国理公司进军锂产业,目前拥有国理公司、兴晟锂业、雅安锂业和锂业科技四家锂产业公司。公司专注于氢氧化锂的研发、生产和销售,同时配有碳酸锂,生产工艺水平和装备技术水平处于行业前列,公司目前产能合计近 4 万吨,另准备建设 2 万吨电池级氢氧化锂及 1.1 万吨氯化锂及其制品项目。公司在多少年的生产管控过程中积淀了大量的工艺诀窍和技术诀窍,确保了产品质量持续稳定,与国内外众多优质客户建立了良好的合作关系。

### 二、公司未来发展战略

公司坚持民爆和锂产业双主业联动发展,将充分发挥在产业链、区位、市场、管理、资源整合、人才和技术等方面的优势,在民爆产业方面不断巩固在民爆产业的行业地位和盈利能力,将公司打造成具有国际竞争力的民爆产业集团;在锂产业方面将通过资源保障、扩能建设和稳定核心客户以快速做强,将公司打造成具有全球影响力的锂盐供应商。

### 三、公司未来锂产业发展的锂资源有哪些保障渠道?

答:在锂资源保障方面,公司通过多渠道拓展原材料供应,以确保锂业务现有产线的生产和后续产线的扩张。目前主要有:

1、与银河锂业续签锂精矿承购协议,协议执行期延长至 2025 年。银河锂业每年根据我们的生产需要提供锂精矿供应,将为公司未来锂盐产品生产提供长期、稳定、优质的原料保障,未来公司还将在盐湖锂资源方面与银河锂业开展广泛合作。

2、李家沟锂辉石矿优先供应权。公司参股的能投锂业拥有李家沟锂辉石矿采矿权,根据协议约定,能投锂业(含德鑫矿业)日后开采、加工的锂精矿将优先满足国理公司生产。李家沟锂辉石矿年产 105 万吨采选项目,目前正按计划建设中。

3、参股澳洲 Core 公司并签订锂矿承购协议。

除此之外,公司将继续寻求与其他锂矿、盐湖的合作,积极扩大上游锂资源的储备,建立丰富稳定的锂资源供应保障体系。

### 四、民爆业务发展情况?未来的增长点在哪儿?

答:公司民爆业务未来的增量主要在爆破领域,公司拥有丰富的工程爆破经验以及行业领先的工程爆破技术,近年来公司爆破业务均呈较快增长态势,在国家加大铁路、公路以及水利水电等基础设施投资力度的大环境下,公司爆破业务的持续增长将会得到有力保障。

投资者  
关系活动  
主要内容  
介绍

公司民爆生产基地大多布局于西部大开发的核心地带，《指导意见》中关于强化基础设施规划建设的举措，特别是加快川藏铁路、沿江高铁、渝昆高铁等重大铁路工程规划建设项目中，公司也将会争取较大的市场份额。

#### 五、川藏铁路项目的进展情况？

答：川藏铁路实行分段建设，东段为成都经雅安至康定，中段为康定至林芝，西段为拉萨至林芝，其中成都至雅安段已于 2018 年底通车。目前重点是中段的建设，该铁路的桥隧比高达近 80%，将带来较大的炸材使用量和爆破服务工程量。该工程所在地均在公司传统优势区域，公司也将全力配合做好炸材保供和爆破方案设计工作。

本次沟通会未涉及公司未公开披露的相关信息。

附件清单  
(如有)

无。

日期

2020 年 7 月 15 日